

ACCIONES DE SERVICIO AL OPERADOR DE ENTRADAS AUTOMATICAS CORREDIZAS

- 1.- Síntoma: Con la energía instalada y el encendido "ON", el led guardián "WD" esta apagado "OFF"  
Acción : A.- Verifique que J1, J2 y J3 , estén en la interfase bien conectados.  
B.- Verifique que el fusible no este "abierto". Si el síntoma persiste revise el voltaje de conector energía
- 2.- Síntoma: La puerta no se "mueve en el arranque de inicio ( el led de WD esta encendido "ON" )  
Acción : Verifique el circuito interruptor de emergencia . Revise la puerta que no tenga excesivo drag
- 3.- Síntoma: Leds de codificador no parpadean cuando la puerta es movida a mano. El led "WD" esta en "ON"  
Acción : Revise el cable y conector del codificador . Revise el cople del motor y reductor de la
- 4.- Síntoma: La puerta abre cuando debería de estar cerrando cuando debería estar abriendo .  
Acción : Fije el selector de "dirección" en la caja de control , o haga un puente a la posición opuesta.
- 5 Síntoma: La puerta tiende a planear particularmente a baja velocidad .  
Acción : Compruebe la fuerza en el borde de la puerta; si esta debajo de 5 lbs. incremente el potenciómetro de ." torque"
- 6 Síntoma: El tamaño de la apertura reducida es muy ancho o muy esbelta .  
Acción : Ajuste la apertura reducida a través del selector respectivo de apertura reducida
- 7.- Síntoma: El tramo de cierre final es muy corto en puerta pesada, requiere un ajuste de velocidad a discreción.  
Acción : Incremente el tramo del "enfrenado" de cierre vía selector de dimensión de enfrenado de cierre "check"
- 8.- Síntoma: No opera. Luces del codificador estan parpadeando cuando la puerta se mueve a mano  
Acción : 1.- Revise el motor y sus cableados  
2.- Revise el sistema de cableados del circuito de emergencia  
3.- Manualmente mueva las puertas a diferente posición. Si la operación falla . revise los carbones del motor reemplace si es necesario.
- 9.- Síntoma : La puerta golpea. Velocidad de abrir y cerrar están operando.  
Acción : 1.- Revise si el cable esta defectuoso o el mismo conector esta desconectado.  
2.- Pruebas para un Codificador posiblemente defectuoso  
- Fije el interruptor AUT/CLS/OPN en posición CLS . Desenergize "OFF" y luego Energice "ON" . La luz de "WD" debe de encender "ON" .  
- Mueva la puerta a mano lentamente y verifique la operación de luces de codificador-  
- Posicione la puerta para tener ambas luces de codificador apagadas "OFF" Para puertas de mano derecha mover a mano muy suavemente , verificando que la primer luz que aparezca encendida .ON sea luz izquierda cuando la puerta va cerrando y derecha cuando la puerta vaya abriendo,  
**(EXCEPCION:** Secuencia es reversible para cajas con el interruptor de ha sido fijado mano izquierda
- 10.- Síntoma: La puerta golpea. No permite ajuste de velocidades .  
Acción : Reemplace la caja defectuosa de control .
- 11.- Síntoma: No opera en posición AUT. Operación manual ( posición de OPN y CLS) están bien  
Acción: 1.- Revise la fuente de energía de los sensores en la terminales de la interfase  
2.-Revise el cableado de los sensore(s) y el interruptor de AUT/CLS/OPN en las terminales interfase  
3.-Revise la posición del interruptor Lock/ No Lock en la terminales de la interfase.
- 12.- Síntoma: No opera la apertura reducida  
Acción : 1.- Revise la conexión del interruptor de apertura reducida  
2.- Revise el valor del interruptor de selector de apertura reducida
- 13.- Síntoma: Operación de la puerta titubeando o golpeando durante la apertura de ajuste inicial  
Acción : 1.- Revise la señal del codificador o del cableado del motor y asegurese que estén separadas.
- 14.- Síntoma: En selección AUT el sensor de exterior no activa la puerta.  
Acción : 1.- Verifique que el interruptor de entrada se encuentre en posición "YES"  
2.- Verifique que el interruptor Lock/No Lock, que en la interfase se encuentre en posición "NOLOCK"